

# I RALLYE de ZAMUDIO

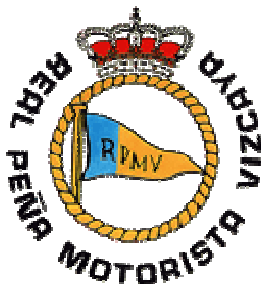
25 DE FEBRERO DE 2012

Campeonato Vasco de Regularidad Sport 2012  
Campeonato Bizkaino de Regularidad Sport 2012

## REGLAMENTO PARTICULAR



ORGANIZA:



# *I Rallye de Zamudio*

<b>PROGRAMA</b>			
<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>ACTO</b>	<b>LUGAR</b>
20-01-2012	09:00	Apertura de inscripciones	RPMV
20-01-2012	09:00	Publicación del Reglamento	RPMV
20-02-2012	20:00	Cierre de inscripciones	RPMV
23-02-2012	17:00	Publicación lista de inscritos	RPMV
25-02-2012	09:45	Verificaciones administrativas	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	09:45	Verificaciones técnicas	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	10:15	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	10:25	Presentación vehículos Parque Cerrado de Salida	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	11:00	Salida 1er. Participante	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	18:15	Llegada 1er. Participante	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	19:30	Publicación de resultados	Ayuntamiento Zamudio
25-02-2012	20:00	Entrega de trofeos y premios	Ayuntamiento Zamudio

## **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Desde el día 20 de Enero del 2012 hasta el 24 de Febrero del 2012, en la SECRETARÍA PERMANENTE situada en la sede de la REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA:

REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA  
C/ TELLAGORRI, 10 ENTP. IZDA-IZDA.  
48012 BILBAO  
Telf. y Fax: 94.4393946  
**Correo electrónico: [rpmv@rpmv.org](mailto:rpmv@rpmv.org)**

## **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde el día 25 de Noviembre a las 09:30h, hasta el final de la prueba en la Oficina del Rallye, en el Ayuntamiento de Zamudio.

## **ORGANIZACIÓN**

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos 2012, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2012 y el Presente Reglamento Particular. Así mismo, serán de aplicación los posibles Acuerdos que, a la fecha de celebración de la prueba, la Federación Vasca de Automovilismo haya firmado con otras Federaciones.

## **Artículo 1. ORGANIZACIÓN**

1.1. La REAL PEÑA MOTORISTA VIZCAYA, organiza el I Rallye de ZAMUDIO, que se celebrará el día 25 de Febrero de 2012.

Nº visado BAF – FBA:  
Nº visado EAF – FVA:

Fecha:  
Fecha:

1.2. El Comité de Organización es la Real Peña Motorista Vizcaya

1.3. Cuadro de Oficiales del Rallye

### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

Presidente:	D.	Lic.	– V
Miembros:	D.	Lic.	– V
	D.	Lic.	– V

### **DIRECTOR DE CARRERA**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTOS:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **SECRETARIO DE CARRERA**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **COMISARIOS TECNICOS**

D.	Lic.	– V
D.	Lic.	– V

### **JEFE DE CRONOMETRADORES:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **RESPONSABLE DE CLASIFICACIONES**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **JEFE DE COMISARIOS DE RUTA:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

### **JEFE DE SERVICIOS MEDICOS**

DYA

## **MODALIDADES GENERALES**

## **Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

El I Rallye de ZAMUDIO, es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato VASCO y BIZKAINO de REGULARIDAD SPORT piloto y copiloto.
- Campeonato Pre-75.
- Campeonato Pre-83.
- Campeonato Sin Instrumentos

### **Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

3.1. Distancia total del recorrido:	138,45 Km.
3.2. Numero total T.C.:	10
3.3. Distancia total de los T.C:	37,85 Km.
3.4. Número de etapas:	1

#### **TRAMOS CRONOMETRADOS**

TC1, TC3:	<b>Longitud:</b>	3,60 Km.
TC2, TC4:	<b>Longitud:</b>	4,30 Km.
TC5, TC7, TC9:	<b>Longitud:</b>	3,40 Km.
TC6, TC8, TC10:	<b>Longitud:</b>	3,95 Km.

El Itinerario-Horario se publicará a través de Anexo.

### **Artículo 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

4.1 Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 25 de Febrero de 1992. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

4.2 La organización tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

4.3 Así mismo, los vehículos deberán estar acordes al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

4.4 En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

4.5. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) **Permiso de Circulación.**
- b) **I.T.V.**
- c) **Seguro Obligatorio del vehículo.**
- d) **Permiso de Conducción del conductor en vigor.**

### **Artículo 5. CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS**

5.1 Existirá una categoría de Sin Instrumentos (**SIN**), que tendrá clasificación independiente.

5.2 Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

5.3 La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba.

## **Artículo 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD**

**6.1** Es obligatorio el uso de casco, para piloto y copiloto, en tramos. Deberán tener homologación FIA o Europea, pudiendo ser integrales o abiertos tipo jet.

**6.2** Los vehículos deberán disponer de, al menos, un extintor de mano de, al menos, 2kg., perfectamente amarrado y en el interior del habitáculo.

**6.3** Se permite y recomienda la instalación de baquets.

**6.4** Se permite y recomienda el uso de arnés de seguridad de, al menos, 4 puntos. No será necesario que tenga homologación FIA, pero deberá, al menos, disponer de homologación de ruta.

**6.5** Se permite y recomienda el uso de un sistema cortacorriente.

**6.6** Se permite y recomienda la instalación de arco de seguridad.

## **Artículo 7. NEUMÁTICOS**

No existen restricciones en cuanto al tipo de neumático a utilizar.

## **Artículo 8. INSTRUMENTACIÓN**

**8.1** Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, Retrotrip, Tripmaster,...).

**8.2** Se admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo no interconectados con el vehículo (cronómetros, tablas electrónicas), así como sistemas de guía GPS.

**8.3** Lo dispuesto en el presente artículo 8 no resulta de aplicación a los participantes inscritos en la modalidad **SIN INSTRUMENTOS**.

## **Artículo 9. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

**9.1.** El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el lunes, día **20 de febrero de 2012**, a las **20:00 horas**.

**9.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

**9.3.** El número máximo de inscritos se fija en 30 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la organización valorará su ampliación, pudiendo ser seleccionados los inscritos a exclusivo criterio de la Organización.

## **Artículo 10. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

**10.1.1.** Los derechos de inscripción con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 Euros**.

**10.1.2.** Los derechos de inscripción sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 Euros**.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la siguiente cuenta de la **BILBAO BIZKAIA KUTXA**:

**Titular de la cuenta: Real Peña Motorista Vizcaya**

**Nº de Cuenta: 2095 / 0014 / 20 / 9109761773**

**Antes del 20 de Febrero de 2012 a las 20:00h., indicando las letras “RS” y los apellidos y nombre del piloto.**

**10.2.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**10.3.** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**10.4.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. **En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la Lista de Inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50 €.**

**10.5.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

1. A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
2. En el caso de que la prueba no se celebrara.

**10.6.** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del RALLYE.

**10.7.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2012 de la EAF - FVA.

## **Artículo 11. PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios necesarios, pudiendo publicarse un Anexo o complemento, en el que se detallen los espacios de colocación. En cualquier caso deberán estar situados de forma visible.

## **NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS**

### **Artículo 12. TRAMO DE CALIBRACIÓN**

**13.1** Se publicará un tramo de calibración no inferior a 2 Km. ni superior a 10 Km.

**13.2** Este tramo será medido, siguiendo el carril derecho o la zona de la derecha más próxima al arcén.

### **Artículo 13. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación e I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencia de participantes.
- e) Carné de conducir del conductor.

### **Artículo 14. SALIDAS**

Serán dadas de minuto en minuto.

## **Artículo 15. PENALIZACIONES**

Será de aplicación la siguiente tabla de penalizaciones:

Adelanto/Retraso Control Secreto	1 Punto por segundo
Adelanto Control Horario	60 Puntos por minuto
Retraso Control Horario	30 Puntos por minuto
Adelanto 15% a Horario Teórico	100 Puntos, Reincidencia EXCLUSIÓN
Retraso superior a 10', en el Control Horario	EXCLUSIÓN
Retraso superior, acumulado a 15' en Control Horario	EXCLUSIÓN

Resto de penalizaciones APLICACIÓN del Campeonato Vasco de Rallyes.

## **Artículo 16. PARQUE CERRADO**

**16.1.** Antes de la salida del RALLYE los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el pueblo de Berriatua.

**16.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que finalice la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en Parque Cerrado.

**16.3.** Las Neutralizaciones tendrán las funciones de Parque de Asistencia y Neutralización, siendo el tiempo estipulado, el correspondiente al tiempo de la Neutralización.

## **Artículo 17. HORA OFICIAL DEL RALLYE**

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial será proporcionada por la organización desde el inicio de las verificaciones.

## **Artículo 18. TROFEOS**

Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

### **PREMIOS SCRATCH**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

**2º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

**3º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS PRE 75**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS PRE 83**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS SIN INSTRUMENTOS**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIO ESCUDERÍAS**

**1º.- Trofeo**

Del premio de escuderías se hará merecedor aquel club o escudería que consiga el menor número de puntos de penalización, sumando los atribuidos a los dos mejores resultados en la clasificación scratch.

La entrega de trofeos se celebrará en el Ayuntamiento de Zamudio a las 20:00 horas del 25 de Febrero de 2012.

**En Bilbao a 20 de Enero de 2012**